E 22 — 307

L22307
119

Секретно.

# ОПИСАНІЕ УСЛОВІЙ

## НАСТУПЛЕНІЯ РУССКИХЪ ВОЙСКЪ ВЪ ДОБРУДЖУ

составленное по распоряженію

Штаба Одесскаго Военнаго Округа

Генеральнаго Штаба, Капитаномъ БАЗАРЕВИЧЕМЪ.

Іюнь—Іюль 1916 года.

ОДЕССА.
Типо-Литографія Штаба Округа.
1916.

С307

Секретно.

# ОПИСАНІЕ УСЛОВІЙ

## НАСТУПЛЕНІЯ РУССКИХЪ ВОЙСКЪ ВЪ ДОБРУДЖУ

составленное по распоряженію

Штаба Одесскаго Военнаго Округа

енеральнаго Штаба Капитаномъ БАЗАРЕВИЧЕМ

Іюнь—Іюль 1916 года.

214

ОДЕССА.
Типо-Литографія Штаба Округа.
1916.

Госуд. публичная
историческая
библиотека РСФСР
№ 25860 1969 г.

# МАТЕРІАЛАМИ

## для составленія описанія послужили:

1. Добруджа. Военно-географическій и военно-статистическій ерк, изданіе Главнаго Управленія Генеральнаго Штаба. Состалъ Генеральнаго Штаба Полковникъ **Занкевичъ** 1910 года.

2. Военно-географическое и статистическое описаніе Одесскаго еннаго Округа, выпускъ первый. Западный театръ: Бессарабскій іонъ 1905 года.

3. Румынская карта 1:100.000.

4. Румынская карта 1:900.000.

5. Агентурныя свѣдѣнія.

# Оглавленіе.


Стр.

**Значеніе Добруджи** . . . . . 1
Границы . . . . . 1
Военное значеніе Добруджи . . . . . 1

**Раіонъ сосредоточенія войскъ** . . . . . 2
Желѣзныя дороги . . . . . 2
Грунтовыя дороги . . . . . 3
Условія расквартированія . . . . . 4
Вода . . . . . 4
Топливо . . . . . 4

**Переправы черезъ нижній Дунай** . . . . . 4
Переправа у Ферапонтова монастыря . . . . . 5
Переправа у г. Измаила . . . . . 6

**Топографическій очеркъ Добруджи** . . . . . 6
Лѣсисто-гористый раіонъ . . . . . 6
Холмисто-степной раіонъ . . . . . 7
Меджидійская долина . . . . . 8
Значеніе Меджидійской долины . . . . . 9
Холмисто-лѣсистый раіонъ . . . . . 9

**Средній Дунай** . . . . . 9
Стратегическое значеніе Дуная отъ Силистріи до г. Рени. . . . . 9

**Переправы.** . . . . . 10
Переправа у Галаца . . . . . 10
Переправа у Браилова . . . . . 10
Переправа у Гирсово . . . . . 10
Переправа у Черноводъ . . . . . 11
Переправа у Силистріи . . . . . 11
Дунай, какъ путь подвоза . . . . . 12
Дунайская флотилія . . . . . 12

**7. Рѣки** . . . . . .
Притоки Дуная . . . . . .
Рѣки бассейна Чернаго моря . . . . . .

**8. Черноморское побережье и условія производства дессанта въ Добруджѣ** . . . . . .
Стратегическое значеніе Черноморскаго побережья Добруджи . . .
Дессантъ отъ Русской границы до оз. Ташауль . . . . . .
Дессантъ отъ оз. Ташауль до Болгарской границы . . . . . .

**9. Грунтовыя дороги** . . . . . .
Пути, идущія отъ ниж. Дуная въ Меджидійскую долину . . . . .
Пути изъ Меджидійской долины въ Болгарію . . . . . .
Пути для связи отъ ниж. Дуная до Меджидійской долины . . . .
Пути для связи отъ Меджидійской долины къ границѣ Болгаріи .

**10. Подготовка Румыніей Добруджинскаго театра** . . . . . .
Черноводскій тетъ-де-понъ . . . . . .
Желѣзныя дороги . . . . . .

**11. Болгарскія приграничныя укрѣпленія** . . . . . .

**12. Санитарныя условія** . . . . . .

**13. Условія расквартированія** . . . . . .

**14. Отношеніе населенія** . . . . . .

**15. Средства Добруджинскаго театра** . . . . . .
Продовольственный вопросъ . . . . . .
Фуражъ . . . . . .
Обезпеченіе войскъ порціоннымъ скотомъ . . . . . .

**16. Коневыя и перевозочныя средства** . . . . . .

**17. Заключеніе** . . . . . .

# Описаніе условій наступленія русскихъ войскъ въ Добруджу.

(Карта 10 верстъ въ дюймѣ).

---

## I. Значеніе Добруджи.

**Границы.**

Румынская область Добруджа опредѣляется аницами: съ запада р. Дунаемъ, съ сѣвера Киским его рукавомъ, съ востока Чернымъ ремъ; на югѣ условная граница съ Болгаріей ходитъ отъ с. Екрене на берегу Чернаго ря черезъ с.с. Икизче, Шарвы до Туруски илъ на Дунаѣ.

**Военное значеніе Добруджи.**

Военное значеніе Добруджи въ настоящій ментъ обусловливается политической ролью мыніи: 1) въ случаѣ выступленія ея на сторонѣ четверного согласія, занятіе ея германолгарскими войсками, угрожая лѣвому флангу мынской арміи, дѣйствующей въ Валахіи и лдавіи, отрѣжетъ Румынію отъ Чернаго моря, слѣдовательно и отъ морскихъ сообщеній съ ссіей, и 2) въ случаѣ выступленія Румыніи сторонѣ центральныхъ державъ, въ Доброджу гутъ быть пропущены германо-болгарскія йска для совмѣстныхъ съ Румыніей дѣйствій Бессарабскомъ театрѣ.

Въ первомъ случаѣ наши операціи въ Добджѣ будутъ носить наступательный харак-

теръ; во второмъ—сѣверная часть Добруджи, сопредѣльная ей южная часть Бессарабск театра могутъ быть раіономъ активно-оборо тельныхъ дѣйствій нашихъ небольшихъ отрядо послѣ благопріятнаго рѣшенія операціи на М давскомъ театрѣ возможенъ нашъ переходъ наступленіе въ направленіи Добруджи.

## 2. Раіонъ сосредоточенія войскъ.

Какъ будетъ указано ниже, подготовлен нами переправа черезъ Дунай имѣется у Фе понтова монастыря; кромѣ того возможно уст ить переправы между г. Измаиломъ и Тульч

Этими переправами и намѣчается раіо сосредоточенія нашихъ войскъ: д. Сатуновъ Болградъ—Измаилъ.

**Желѣзныя дороги.** Къ указанному раіону подходитъ одна лѣзная дорога Бендеры—Рени, по которой, роятно, и будетъ совершенъ подвозъ войскъ магистральной дороги Одесса—Раздѣльная Жмеринка—Кіевъ.

Пропускная способность дороги—6 эше новъ или 12 полуэшелоновъ въ сутки (всл ствіе большихъ подъемовъ каждый эшелонъ обходимо дѣлить на 2 полуэшелона); ведут работы по увеличенію ея провозоспособности предѣльной возможности—9 эшелоновъ въ сут

Предположено развить станціи Трояно Валъ и Этулію для выгрузки войскъ числ ностью въ одинъ корпусъ съ тяжелой артил ріей и автопулеметами.

Желѣзная дорога Лейпцигская—Аккерма въ виду отсутствія на Днѣстровскомъ лима достаточныхъ перевозочныхъ средствъ, больш

еннаго значенія не имѣетъ. Пропускная спо-
бность ея еще не опредѣлена.

Грунтовыя дороги.

Идущія отъ станціи Трояновъ-Валъ по ра-
усамъ къ двумъ переправамъ грунтовыя до-
ги: 1) Трояновъ Валъ—Бульбока—Сатуновъ—
н. св. Ферапонта и 2) Трояновъ Валъ—Чиш-
Варутъ—Измаилъ явятся путями, по ко-
рымъ высадившіяся войска на ст. Трояновъ
алъ двинутся къ переправамъ.

Дорога Этулія — Карагачъ — Сатуновъ мо-
етъ служить вспомогательнымъ путемъ для со-
едоточенія войскъ къ переправѣ у Ферапонтова
настыря.

Дороги, отходящія 1) отъ Измаила и отъ
роянова Вала черезъ Гасанбатырь на Сарата—
тора Манаше — Каркмазы и 2) отъ Троянова
ала черезъ Березинскія на Каркмазы или Па-
нку и далѣе на Одессу, могутъ служить пу-
ми подвоза изъ г. Одессы, гдѣ предположено
тановить промежуточную базу.

Дорога Сарата—Аккерманъ—Одесса можетъ
ужить вспомогательнымъ путемъ подвоза.

Всѣ указанныя грунтовыя дороги въ насто-
ее время спѣшно исправляются распоряже-
емъ Начальника военныхъ сообщеній Одесскаго
еннаго округа.

Благодаря глинистому грунту и пересѣкаю-
имъ балкамъ въ дождливое время года грун-
овыя дороги, даже послѣ ихъ исправленія, бу-
утъ тяжелы для движенія пѣхоты и особенно
ртиллеріи и обозовъ.

Сообщеніе черезъ Днѣстровскій лиманъ между
Аккерманомъ и г. Овидіополемъ поддержи-
ается двумя паромами подъемной силы первый
00 пуд. (500 ч. или 60 лош. или 18 пов.
торой 2000 пуд. (400 ч. или 50 лош. или по-
зокъ) кругооборотъ—3—$3^1/_2$ час.

Предположено усилить сообщеніе на б
жахъ.

**Условія расквартированія.** Размѣщеніе людей подъ крышей особенн
затрудненій не встрѣтитъ (1 населенный пун
на 26,1 кв. в.). Изъ населенныхъ пунктовъ
мыми большими являются: г. Измаилъ—35 т
жителей и Болградъ—12 тысячъ жителей.

**Вода.** Колодцевъ съ годной для питья водой
много; къ тому же въ сухое время года мн
пересыхаютъ. Слѣдовательно въ питьевой в
войска будутъ чувствовать недостатокъ. Это
стоятельство вынуждаетъ располагать арт
лерію, обозы и кавалерію вблизи Дуная и П
дунайскихъ озеръ; для питья людямъ в
необходимо фильтровать.

Намѣчено устройство колодцевъ, какъ
раіонѣ сосредоточенія войскъ, такъ и на пут
отъ станцій высадки къ переправамъ чер
Дунай.

**Топливо.** Мѣстное топливо—кукуруза, камышъ,
някъ и кизякъ—имѣется у населенія толь
для собственнаго потребленія; за отсутствіе
въ южной части Бессарабіи лѣсовъ, необходи
подвозъ топлива.

Дрова заготовляются въ мѣсячной потр
ности на корпусъ поровну въ Трояновомъ В
Этуліи-Сатуновѣ и Измаилѣ.

## 3. Переправы черезъ нижній Дунай.

На значительномъ своемъ протяженіи об
Рени до устья, лѣвый берегъ Дуная сопров
дается обширными болотами съ густыми ка
шами и рядомъ большихъ озеръ (Кагулъ, Кр
талъ, Ялпухъ, Котлабухъ и друг.). Вдоль бер
идетъ мало пригодная для движенія дорога с

рталъ на Сатуновъ — Нов. Некрасовку — змаилъ; сообщеніе по берегу съ г. Рени возжно въ томъ случаѣ, если черезъ оз. Кагулъ жду с. с. Фрикацей и Карагачъ будетъ устъ ена переправа. Вся береговая дорога во мнохъ мѣстахъ перерывается протоками, соединющими озера съ Дунаемъ, переправа на которыхъ производится иногда и въ бродъ, а во время сенних разливовъ совершенно затопляется.

Лучшими пунктами переправъ черезъ нижній Дунай являются: 1) Ферапонтовъ монастырь и 2) окрестности г. Измаила.

**Переправа у Ферапонтова монастыря.**

У Ферапонтова монастыря ширина рѣки 350 саженъ. Глубина 22 фута, а по фарватеру 28 футовъ; быстрота теченія 4 фута въ кунду.

Нашъ берегъ совершенно открытъ до высотъ Карталъ; эти высоты слѣдуетъ признать ижайшимъ раіономъ расположенія артиллеріи преимущественно тяжелой), въ случаѣ нашей реправы черезъ Дунай подъ огнемъ противника.

У Ферапонтова монастыря возстанавливается старая дамба длиной $2^1/_2$ версты; въ оз. рталъ заготавливается матеріалъ для наводки трета на судахъ.

Въ цѣляхъ большей надежности постоной переправы, кромѣ моста на судахъ, въ омъ же раіонѣ слѣдуетъ устроить переправу понтонахъ, на что потребуется три понтонныя ты, причемъ въ виду сильнаго теченія Дуная бходимо снабдить понтоны большими якорями крѣпкой якорной оснасткой.

Наиболѣе удобнымъ мѣстомъ для высадки реправившихся на Румынскій берегъ нашихъ йскъ считается пространство къ востоку отъ чки.

Исачкинскія высоты со старыми укрѣ-
ніями могутъ служить головнымъ тетъ-де-пон

**Переправа у гор. Измаила.**

Ширина Килійскаго рукава Дуная у Изма
и Георгіевскаго у Тульчи до 140 саженъ,
бина 25—60 футовъ; быстрота теченія $1^1/_2$ фр

Долина Дуная отъ г. Измаила до г. Тул
представляетъ изъ себя плавни, по которы
возможно сообщеніе на весельныхъ лодкахъ.
этой долинѣ на протяженіи 18 верстъ проход
одна колесная дорога отъ Чаталной черезъ
лажановку на Тульчу. Движеніе обозовъ по
дорогѣ возможно лишь въ малую воду и по
правленіи большого количества мостовъ; во вр
же половодья она находится подъ водой;
перевозки большихъ тяжестей дорога не при
соблена.

Мѣстныхъ средствъ для устройства пе
правы черезъ два рукава Дуная и исправл
дороги Измаилъ—Тульча не имѣется.

Тульчинскія высоты, командуя перепра
въ полосѣ Кышла-Малконъ, могутъ служить
устройства головного тетъ-де-пона.

## 4. Топографическій очеркъ Добруджи.

**Лѣсисто-гористый раіонъ.**

Переправившіяся черезъ Дунай на Рум
скій берегъ наши войска войдутъ въ гори
лѣсистый раіонъ Добруджи, который, постепе
понижаясь, принимаетъ степной характеръ,
мѣрно отъ линіи Даяны (на Дунаѣ)—Пат
(близъ лимана Головица).

Общее направленіе горныхъ хребтовъ
сѣвера на юго-востокъ.

Самое большое значеніе для насъ пріо
таютъ: 1) горы Мачинскія, Исачкинскія
Тульчинскія, какъ дающія возможность за

ть за собой переправы черезъ Дунай, 2) Солун-анскія и Тополоrскія горы, примѣрно въ по-ѣ Гуздаръ-Патуръ, какъ первый естествен-й рубежъ, съ захватомъ котораго мы будемъ ржать въ своихъ рукахъ лѣсистую полосу верной части Добруджи, выходъ къ сѣверу ъ холмисто-степного раіона южной части Доб-джи и переправу черезъ Дунай у Гирсово; фронтъ Черна-Ортакіой-Конгазу послужитъ реходной ступенью отъ переправъ къ первому бежу.

За немногими исключеніями Добруджинскія ры легко доступны, пересѣкаются по всѣмъ правленіямъ многочисленными дорогами и сооб-ютъ мѣстности не столько горный, сколько истый, крайнѣ пересѣченный, характеръ; по-ѣднее еще усиливается большими лѣсными ощадями, покрывающими какъ вершины, такъ склоны горъ; эта пересѣченность, однако, не ключаетъ примѣненія здѣсь полевой артил-ріи.

Поэтому дѣйствующимъ въ этомъ раіонѣ йскамъ будетъ затруднена связь между ними, обенно зрительная; тотъ же пересѣченный рактеръ мѣстности укроетъ ихъ отъ развѣдки исковой и воздушной.

Гористо-лѣсистый раіонъ допускаетъ при-неніе нами скрытыхъ обходовъ, почему для езпеченія отъ обходовъ противника потребуется значенія сильныхъ частей (съ артиллеріей и леметами), охраняющихъ фланги.

**Холмисто-степной раіонъ.**

Южнѣе полосы Даяны-Патуръ наши вой-войдутъ въ холмисто-степной раіонъ, имѣю-слѣдующія особенности:

1) Рѣдкіе населенные пункты, въ большин-вѣ случаевъ, спрятаны въ балкахъ, чѣмъ

затрудняется оріентировка. По той же причи
селеніями нельзя пользоваться какъ опорны
пунктами.

2) Изобиліе позицій для большихъ отряд

3) Идеальныя поля сраженій для кава
рійскихъ массъ.

4) Недостатокъ питьевой воды и невозм
ность устроить артезіанскіе колодцы. Въ су
время года пересыхаютъ рѣчки и ручьи, те
щіе въ глубокихъ, крутыхъ и зачастую боло
стыхъ балкахъ. Хорошая питьевая вода вст
чается только въ большихъ населенныхъ пункта

5) Малонаселенность.

6) Отсутствіе всякой древесной расти
ности.

Слѣдовательно: а) при движеніи наш
войскъ въ холмисто-степномъ раіонѣ необход
организовать подвозъ воды и топлива; б) м
ность не даетъ закрытій отъ воздушной
вѣдки противника.

Для возки воды предположено формиров
водовозный обозъ состоящій изъ 2 тысячъ по
зокъ съ 40 ведерными бочками на каждой.

**Меджидійская долина.**

Середину холмисто-степного раіона за
маетъ Меджидійская долина, тянущаяся
Черноводъ къ Констанцѣ; ширина ея въ зап
ной части до $1^1/_2$ версты; восточнѣе Медж
долина быстро съуживается; средняя ея ча
отъ д. Чилибикіой до д. Кюстень чрез
чайно болотиста. По сторонамъ долины
Констанцы до Меджидіе, тянутся „Трояно
Валы“ въ три ряда; высота валовъ $1 — 1^1/_2$ са
сопровождающіе ихъ съ сѣверной стороны р
глубиною до 2 сажень.

Вслѣдствіе командованія южнаго берега
крутыхъ сѣверныхъ скатовъ, Меджидійская

на представляетъ большія выгоды для обороны фронтовъ къ нижнему Дунаю.

Значеніе Меджидійской долины обуславливается слѣдующими данными: долина эта пересѣкаетъ всѣ дороги, идущія отъ Болгаріи въ Добруджу; по ней проходитъ желѣзная дорога, соединяющая портъ Кюстендже черезъ Черноводы съ Бухарестомъ и Молдавіей; у Черноводъ имѣется единственная постоянная переправа черезъ Дунай—желѣзно-дорожный мостъ, приспособленный къ колесному движенію; мостъ этотъ прикрытъ съ востока Черноводскимъ тетъ-де-пономъ.

**Значеніе Меджидійской долины.**

Слѣдовательно Меджидійская долина имѣетъ для Румыніи важнѣйшее стратегическое значеніе. Къ ея овладѣнію и прочному удержанію будутъ стремиться какъ наши войска, такъ и войска нашихъ противниковъ.

Юго-Западнѣе линіи Рассова-Караомеръ (западнѣе Мангаліи) мѣстность теряетъ свой равнинной характеръ и становится чрезвычайно пересѣченной; по мѣрѣ движенія на юго-западъ высота холмовъ увеличивается, склоны ихъ покрываются густыми зарослями кустарника и лѣсными группами, балки становятся круче и глубже.

**Холмисто-лѣсистый раіонъ.**

Этотъ пересѣченный раіонъ благопріятенъ для веденія малой войны, поэтому при нашемъ наступленіи потребуется сильное сторожевое охраненіе и особенная ихъ бдительность.

## 5. Средній Дунай.

Дунай на участкѣ отъ Болгарской границы до г. Рени отдѣляетъ съ запада Добруджу отъ Валахіи и Молдавіи.

**Стратегическое значеніе Дуная отъ Силистріи до г. Рени.**

Ширина самого Дуная (70—700 саж.), рукавовъ: р. Борчи (35—155 саж.) и Новаго Ду (западный рукавъ 70—190 саж.) съ широкой бо тистой низиной между рукавами (3—17 вер.), исключеніемъ нѣсколькихъ пунктовъ, не до скаетъ возможности переброски войскъ съ одн берега на другой, а слѣдовательно и поддер нія связи между войсками, дѣйствующими Румыніи и Добруджѣ; съ другой стороны, тѣмъ же своимъ свойствамъ, Дунай наде обезпечиваетъ правый флангъ нашихъ нас пающихъ войскъ.

## 6. Переправы:

**Переправа у Галаца.**

Пункты, гдѣ возможна переправа чер Дунай, слѣдующіе:

1) У Галаца въ мѣстѣ переправы (д Азаклу) ширина Дуная до 630 саж.; лѣвый бере значительно командуетъ правымъ, эта перепра будетъ защищена Галацкими укрѣпленіями.

**Переправа у Браилова.**

2) У Браилова ширина рѣки—190 са отъ Мачина до д. Гекетъ (противъ Браило проходитъ шоссе по каменной узкой дамбѣ д ной 10 вер.; у д. Гекетъ лѣвый берегъ зна тельно командуетъ правымъ; артиллерійскія зиціи имѣются только въ раіонѣ Мачина (М чинскія высоты).

Хотя эта переправа (въ переходѣ отъ Гала кихъ укрѣпленій) находится въ сферѣ вліян Галацкихъ укрѣпленій, но для обезпеченія шихъ сообщеній съ нижнимъ Дунаемъ необ димо прочно укрѣпить раіонъ у Мачина.

**Переправа у Гирсово.**

3) У Гирсово. Примѣрно въ 6 верстах ниже Гирсово, сѣвернѣе лѣсистаго острова К

у, лежитъ выс. Четатя-Ой, мѣсто переправы Гирсово; ширина рѣки 260 саж.; оба берега изменны, но въ полуверстѣ къ югу выс. Четатя-Ой правый берегъ поднимается и начинаетъ командывать надъ лѣвымъ берегомъ; въ верстахъ четырехъ къ юго-востоку отъ него правый берегъ Дунайской долины круто подымается, Топологскія горы) и образуетъ прекрасную артиллерійскую позицію для тяжелой артиллеріи.

Параллельно лѣвому берегу Дуная, въ разстояніи около версты,—непроходимая въ бродъ Яломица; ширина ея 35 саж.; постоянный остъ имѣется на проселочной дорогѣ у д. Гура-Яломица.

Производство переправы возможно также въ верстахъ $1^1/_2$ ниже Гирсова наводкой моста черезъ два рукава Дуная шириной 140-260 саж.

Переправа у Гирсова является необходимой для связи войскъ дѣйствующихъ въ Румыніи и Добруджѣ. При этомъ переправу эту слѣдуетъ прикрыть какъ съ запада, такъ особенно и съ юга.

**Переправа у Черноводъ.**

Слѣдующей, еще большаго значенія для насъ, является переправа у Черноводъ съ тремя желѣзно-дорожными мостами, каменной дамбой, прикрытая Черноводскимъ тетъ-де-пономъ.

Удержаніе Румынами въ своихъ рукахъ Черноводскаго тетъ-де-пона является важнѣйшимъ условіемъ нашего занятія Меджидійской долины. (Середина Меджидійской долины болотиста, на восточномъ ея концѣ – портъ Констанца—удобный для высадки нашего десанта).

**Переправа у Силистріи.**

Дунай у Силистріи имѣетъ въ ширину менѣе одной версты; правый берегъ командуетъ лѣвымъ.

**Дунай, какъ путь подвоза.**

При развитомъ судоходствѣ на Черномъ м
и р. Дунаѣ можно вполнѣ расчитывать,
подвозъ различныхъ припасовъ изъ промежута
ной базы—Одесса—не встрѣтитъ затруднен
Пунктами прирѣчныхъ базъ являются рѣч
пристани Тульча, Исачка, Гирсово и Черново

**Дунайская флотилія.**

Румынская рѣчная флотилія немного
слена; (4 брон. монитора, 8 мин. катеровъ, 4
нонерскихъ лодки, 7 канонерскихъ шлюпо
1 минный транспортъ, 4 мин. шлюпки, 6 ав
мобильныхъ безоружныхъ лодокъ); вмѣстѣ
нашими минными судами, флотилія, кромѣ бо
бы съ австрійскими рѣчными судами, може
имѣть задачей содѣйствіе нашимъ оперирующи
въ Добруджѣ войскамъ какъ обстрѣломъ лѣв
фланга и тыла противника, такъ и главны
образомъ въ постоянной порчѣ его пути со
щеній. База рѣчной флотиліи—Галацъ.

## 7. Рѣки.

**Притоки Дуная.**

Притоки Дуная въ Добруджѣ—ничтожн
ручьи, текущіе въ глубокихъ крутыхъ балка
Непересыхающихъ круглый годъ рѣчекъ ма
таковы впадающія въ средній Дунай: Иглин
Черная, Айорманулъ, (южнѣе Сатаноу) и Сар
(продолженіе р. Романъ-дере).

Значеніе ихъ: рядъ крутыхъ балокъ, по к
торымъ онѣ протекаютъ, зачастую даютъ хор
шія арьергардныя позиціи.

**Рѣки басейна Чернаго моря.**

Изъ рѣкъ впадающихъ въ Черное мор
кромѣ Дуная, слѣдуетъ указать: Телицу, Тайп
(обѣ впадаютъ въ оз. Бабадахское) Славу-Русскую
всѣ онѣ въ бродъ проходимы за исключеніе
болотистыхъ устьевъ; мостовыхъ перепра
много.

Значеніе ихъ: пересѣкая лучшія пути отъ уная въ Меджидійскую долину, онѣ усили-утаютъ обороноспособность гористо-лѣсистаго раі-на сѣверной Добруджи.

## Черноморское побережье и условія производства дессанта въ Добруджу.

Черное море—кратчайшій путь въ Добруджу.

**Стратегическое значеніе Черноморскаго побережья Добруджи.**

Являясь хозяевами Чернаго моря, мы можемъ выкидывать въ Добруджу дессантные отряды, которые будутъ служить по отношенію наступающей нашей арміи: а) авангардами, б) отрядами, дѣйствующими на флангѣ и въ тылу противника и в) мелкими отрядами для постояннаго перерыва сообщеній противника.

**Дессантъ отъ Русской границы до оз. Ташауль.**

Физическія свойства участка отъ Килійскаго рукава Дуная примѣрно до озера Ташауль, его малонаселенность и крайняя бѣдность путями сообщенія, дѣлаютъ его пригоднымъ для высадки преимущественно небольшихъ отрядовъ, предназначенныхъ для дѣйствія исключительно на самомъ побережьи; вторженіе же отсюда по сухому пути въ глубь страны—операція невыполнимая.

**Дессантъ отъ оз. Ташауль до Болгарской границы.**

Дессантъ значительныхъ силъ на участкѣ къ югу отъ оз. Ташауль возможенъ въ слѣдующихъ пунктахъ:

Въ бухтѣ Мидія (между озерами Ташауль и юдъ), въ портахъ Констанцы и мыса Тузла, въ орту Магналія и Балчика.

Важнѣйшимъ пунктомъ высадки является орть Констанца, какъ по условіямъ стратегическимъ (выходъ нашихъ войскъ въ Меджидійскую долину), такъ и по условіямъ техники самаго дессанта.

При боевыхъ дѣйствіяхъ вблизи порта К станцы необходимо имѣть въ виду нахожде въ порту большихъ складовъ горючаго матері (нефть, каменный уголь).

## 9. Грунтовыя дороги Добруджи.

**Пути, идущія отъ ниж. Дуная въ Меджидійскую долину.**

1. Дорога Гарванъ—Мачинъ—Гирсово Черноводы 126 верстъ. Нешоссированные участки отъ д. Иглица до послѣдняго поворота Гирсово (у оз. Казаолыкъ), отъ пересѣченія земскимъ шоссе сѣвернѣе д. Газдаръ до д. Семенъ. Хотя крутыхъ подъемовъ и спусковъ, гущихъ затруднить движеніе артиллеріи и обозовъ нѣтъ, но все же при движеніи по нешоссированнымъ участкамъ является необходимы высылка въ голову саперныхъ частей или манды авангарда.

Возможно выйти на ту-же дорогу, свернувъ съ шоссе Исачка-Гарванъ у с. Люнкави черезъ д. Гречи на Иглица. Эта проселочн дорога, длинной 10 верстъ, имѣетъ много сп сковъ и подъемовъ, которые будутъ тяжелы д движенія артиллеріи и обозовъ.

Отъ Гирсово отходитъ вѣтка черезъ Та бунаръ-Туртаманъ на Меджидіе; длина всего пу отъ Гарвана черезъ Гирсово на Меджидіе 139 ве на первыхъ 20 верстахъ отъ Гирсово доро шоссирована.

2. Дорога Исачка—Цыганка—Ортакіой-Атмаджа — Калфа — Касимджа — Геленджикъ-Доробанцу—Меджидіе 134 версты; дорога находится въ исправномъ видѣ; особенно кр тыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ; много бродов Для движенія легкой артиллеріи требуетъ вы сылки въ голову колонны команды саперъ.

3. Дорога Исачка — Никулицеръ — Башкіой — Чукурова — Аджіемяръ — Алифакъ — Саригіоль — Иримникъ — Базарлы — Карамурадъ — Мурфатъ 39 верстъ. Путь этотъ на первыхъ шестадцати верстахъ до Майданка шоссированъ, атѣмъ отъ Майданка до Алебикіой хотя и не оссированъ, но для движенія не представляетъ затрудненій. Отъ д. Алебикіой, на протяженіи около 7 верстъ, дорога проходитъ по добному земскому шоссе. Самый трудный для виженія участокъ, отъ Чукурова до Саригіоль на протяженіи около 25 верстъ; дорога проходитъ по мѣстности чрезвычайно гористой и лѣистой. Въ дождливое время года этотъ участокъ можетъ представить большія затрудненія для движенія артиллеріи и обозовъ, въ особенности на протяженіи Чукуровъ — Аджіемяръ, гдѣ путь идетъ къ тому же сплошнымъ лѣсомъ.

Сравнительно трудный для движенія участокъ Чукуровъ — Саригіоль можетъ быть обойденъ движеніемъ по хорошей дорогѣ, идущей лѣсистой долиной р. Славы въ направленіи на огаджи, гдѣ, пересѣкая эту рѣку по плохому осту въ одной верстѣ южнѣе, дорога переходитъ на земское шоссе, идущее на Саригіоль; та обходная вѣтка удлинитъ путь на 12 верстъ. Отъ Саригіоль дорога идетъ по степному раіону особыхъ затрудненій для движенія колонны не представляетъ.

4. Правительственное шоссе Тульча — Бабадахъ — Кюстендже 115 верстъ.

Для выхода на прикрывающій Меджидійскую долину фронтъ Рассова Тузла въ удобопроходимыхъ дорогахъ недостатка не будетъ; таковыми важнѣйшими являются: земское шоссе Черноводы — Рассова; дороги Меджидіе — Муль-

чіова; Мурфатъ—Кабадымъ; Кюстендже—
просаръ; Кюстендже—Кючукъ Мурдаванъ.

**Пути изъ Меджидійской долины въ Болгарію.**

1. Дорога Черноводы—Рассова—Кузгу
35 верстъ. У Черноводъ путь проходитъ по
віадукомъ; до Рассова путь шоссированъ, на это
участкѣ крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣ
у Кузгунъ онъ выходитъ на Меджидіе—Си
стрійскую дорогу.

2. Дорога Меджидіе—Мульчіова—Кузгу
— Липница — Островъ — Силистрія — Туртук
142 версты. Дорога вполнѣ удобопроходим
(на картѣ $1/_{900,000}$ изд. 1915 года показа
Государственн. шоссе); отъ Силистріи отходит
дорога на Шумлу и Базарджикъ; отъ Туртук
на Рущукъ.

3. Дорога Мурфатъ—Кабадымъ—Мунга
— Караомеръ — Хаджи Оглу Базарджикъ
верстъ (на картѣ $1/_{900,000}$ изд. 1915 г
показана Государственн. шоссе), для движен
затрудненій не представляетъ; у д. Кабады
отъ нея отходитъ отвѣтвленіе черезъ Каугаджи
Байрамъ Деде—Мусу Бей на Базарджикъ
версты, въ дождливое время года представи
затрудненія для движенія артиллеріи.

4. Дорога Кюстендже—Первели—Капудж
—Делибейкіой—Балчикъ 90 верстъ. Шоссирова
ные ея участки: сѣверный отъ Кюстендже до К
пуджи и южный отъ Делибейкіой до Балчик

5. Береговая дорога Кюстендже—Мангал
—Каварна на сѣверномъ участкѣ до Мангал
шоссирована.

Для связи между колоннами, двигающимс
ся отъ Ниж. Дуная въ Меджидійскую долин
могутъ служить слѣдующіе главнѣйшіе пути:

**Пути для связи отъ ниж. Дуная до Меджидійской долинѣ.**

1. Правительственное шоссе Гарванъ—
Исачка—Тульча около 56 верстъ.

2. Дорога Иглица — Ортакіой — Каталуй 2 версты.

3. Дорога Гирсово—Ени Сарай—Калфа—укурова—Слава—Бабадахъ съ вѣткой на шос- Тульча—Кюстендже черезъ Погаджи 70 рстъ.

4. Гирсово—Саригіоль—Патуръ 58 верстъ.

5. Гирсово — Доробанцу — Чикракчи 62 рсты.

6. Черноводы—Меджидіе—Кюстендже 58 рстъ.

**Пути для связи отъ Меджидійской долины къ Болгарской границѣ.**

Для связи между колонами, наступающими Меджидійской долины къ Болгарской границѣ путей много; главнѣйшіе изъ нихъ слѣдующіе:

1. Липница—Теке—Кіой—Байрамъ Деде—араомеръ—Мангалія 85 верстъ; на участкѣ Караометъ до Мангаліи шоссе;

2. Силистрія—Мурзукъ—Хаджи Оглу Ба-рджикъ—Балчикъ 115 верстъ; отъ Силистріи до Кочулара и отъ Базарджика до Балчика шоссе.

*Выводъ*: лучшими путями для наступленія войскъ отъ н. Дуная является шоссе Тульча—Кюстендже; остальныя дороги требуютъ предварительной рекогносцировки.

## 10. Подготовка Румыніей Добруджинскаго театра.

**Черноводскій тетъ-де-понъ.**

Изъ постоянныхъ укрѣпленій въ Румыніи имѣется Черноводскій тетъ-де-понъ.

Укрѣпленія тетъ-де-пона отодвинуты отъ прикрываемаго ими моста желѣзной дороги черезъ Дунай около 3 верстъ. Правымъ флангомъ его укрѣпленіе упирается въ Дунай у южной

оконечности острова Хиногу (сѣвернѣе д. керлени), лѣвымъ — въ оз. Рамаданъ.

Болотистая съ обрывистыми берегами М жидійская долина раздѣляетъ Черноводскую зицію на два участка — сѣверный и южный.

Укрѣпленія сѣвернаго участка состо изъ 6 редутовъ — батарей временнаго характ усиленныхъ съ фронта и фланговъ провол ными сѣтями, каждая батарея на 6 орудій. личина пѣхотнаго гарнизона — $^1/_2$ роты.

Двѣ лѣвофланговыхъ батареи обстрѣли ютъ подступъ къ мосту съ сѣвера и сѣве востока; слѣдующія 4 батареи, сведенныя двѣ группы, обстрѣливаютъ подступы съ стока.

Въ каждой изъ группъ расположенно бетонному форту на 2 роты. Батареи и фор связаны между собой люнетами на $^1/_2$ — 1 ро Южный участокъ также состоитъ изъ 6 ба рей, предназначенныхъ для обстрѣла подступ съ юга и юго-востока. Кромѣ батарей на это участкѣ имѣются еще редуты — бетонный и в меннаго типа на 2 роты гарнизона каждый.

Правый флангъ усиленъ еще люнета временнаго типа на $^1/_2$ — 1 роту.

Въ южной части острова Хиногу постр на батарея — редутъ для обстрѣливанія подс повъ къ мосту по Дунаю.

Передовая позиція намѣчена отъ восточ конечности оз. Рамаданъ по высотамъ, въ р стояніи 2 — 4 верстъ отъ фортовъ, до оз. Кок лени.

Артиллерійское вооруженіе въ 1906 г. стояло изъ 48 — 10,5 сан. круповскихъ ору обр. 1885 г., 60 — 37 и 53 м.м. пор. пуше въ подвижныхъ броневыхъ куполахъ.

За время текущей войны Румыны возве- укрѣпленія у Журжи, Туртукая, Силистріи въ раіонѣ Хаджи Оглу Базарджикъ.

Характеръ и сила укрѣпленій неизвѣстны.

**Желѣзныя дороги Добруджи.**

Желѣзная дорога Кюстендже—Черноводы: овозоспособности 36-38 паръ поѣздовъ въ сутки.

Въ 1915 году Румыны построили желѣз- ю дорогу Меджидіе — Хаджи Оглу Базард- икъ, по которой въ настоящее время откры- пассажирское и товарное движеніе; провозо- іособность ея неизвѣстна.

Въ концѣ 1915 года ими начата построй- дороги Меджидіе—Бабадахъ—Тульча; оконн- ніе этой дороги задерживается недостаткомъ бочихъ и работами по прорытію тунелей въ верной части Добруджи; по агентурнымъ свѣ- ніямъ эта дорога можетъ быть закончена къ ентябрю и даже раньше.

## II. Болгарскія приграничныя укрѣпленія.

На своей границѣ съ Румыніей отъ Дуная Чернаго моря Болгарія возвела укрѣпленія нѣсколько линій: первая линія непосред- венно вдоль границы отъ Катюкли на Шарвы- ешподагъ; вторая линія Червенавода-Хирсово- арабашлы-Козлуджа-Кастричъ съ отвѣтвленіемъ первой линіи отъ Червенавода къ Кемалларъ; ретью линію состовляютъ сильные опорные унктры съ кольцевымъ укрѣпленіемъ у Рущука, азграда и Шумлы; два послѣдніе укрѣпленные ла, начиная отъ Писанецъ, соединены между бою укрѣпленной линіей, которая отъ Шумлы нется до Варны.

Въ раіонѣ къ сѣверу отъ Варны возведены етыре укрѣпленныхъ полосы фронтомъ къ Чер-

ному морю: отъ Дешподагъ на Кастричъ, Капаклы на Беюкъ Франга и отъ Влахларъ Аджемплеръ; четвертая полоса тянется отъ шаитъ на Новосело до Айтосъ.

## 12. Санитарныя условія.

Необходимо имѣть въ виду, что въ лѣ мѣсяцы, начиная съ апрѣля по сентябрь, въ лотистой низинѣ Дуная, въ Меджидійской линѣ, а также въ глубокихъ сырыхъ бал степного раіона, сильно распространена болот лихорадка.

Для борьбы съ ней, кромѣ соотвѣтств щихъ санитарныхъ мѣръ, слѣдуетъ располаг войска на отдыхъ на мѣстахъ возвышенны

Самыми тяжелыми въ смыслѣ жары мѣ цами для похода слѣдуетъ считать іюль и густъ мѣсяцы.

Зима начинается въ концѣ ноября; къ эт времени и потребуется подвозъ теплыхъ ве

## 13. Условія расквартированія.

Значительная разброска населенныхъ пу товъ въ холмисто-степномъ раіонѣ дѣлаетъ Д руджу мало удобной для расквартированія войс въ лѣсисто-гористомъ же раіонѣ величина на леннхъ пунктовъ (142—164 двора) при оби воды даетъ войскамъ сравнительно хорошія ус вія расквартированія.

При движеніи и размѣщеніи войскъ степномъ раіонѣ необходимо организовать п возъ воды и топлива.

Конницу придется размѣщать въ мѣстечкъ и городахъ, такъ какъ только въ этихъ селенныхъ пунктахъ имѣются для лошадей твѣтствующія помѣщенія (конюшни и сараи).

## 14. Отношеніе населенія.

Въ раіонѣ г. Тульчи и г. Исачки, мы можемъ расчитывать на благожелательное отношение со стороны мѣстныхъ жителей, среди которыхъ много (отъ 30 до 67%) малороссовъ и великороссовъ; отдѣльныя ихъ селенія мы встрѣтимъ въ раіонѣ Бабадахъ и Мидіи.

Враждебныя намъ народности: болгары размѣщены въ Бабадахскомъ округѣ, въ раіонѣ Килистріи и въ южной части Добруджи; бывшіе русскіе нѣмцы-колонисты (около 9 тысячъ) равнымъ образомъ населяютъ раіонъ Бабадаха; въ Констанцѣ и Мангліи турокъ больше чѣмъ румынъ.

## 15. Средства Добруджинскаго театра.

**Продовольственный вопросъ.**

Изъ хлѣбныхъ злаковъ ячмень и кукуруза составляютъ главнѣйшую, а послѣдняя излюбленную пищу румынской части населенія, почему площадь посѣва ихъ составляетъ немного менѣе трехъ четвертей всей пищевой площади.

Пшеница, составляя одну пятую пищевой поверхности, назначается главнымъ образомъ для продажи.

Подъ рожь отведена небольшая площадь (около 8,1%). Рожь можно встрѣтить почти исключительно въ Бабадахскомъ и Тульчинскомъ округахъ.

Производство картофеля совсѣмъ незн
тельное (0,4%); картофель придется подво
изъ Россіи.

**Фуражъ.** Изъ фуражныхъ средствъ—луговое сѣ
солома имѣются въ достаточномъ количес
мѣстнаго овса не хватаетъ на прокормъ л
дей населенія, а потому овесъ необходимо
детъ подвозить.

**Обезпеченіе войскъ порціоннымъ скотомъ.** Добруджа богата овцами особенно въ с
южной части (въ Меджидійскомъ округѣ—4
штуки на 100 жит.); крупный рогатый с
разводится въ достаточномъ количествѣ;
менѣе богаты крупнымъ рогатымъ скотомъ
бадахскій округъ (37,7 шт. на 100 жит.).

Слѣдовательно войска могутъ расчиты
на удовлетвореніе своихъ потребностей въ м

Ввиду слабаго развитія свиноводства
9 штукъ на 100 жит.), обезпеченіе войска
ломъ встрѣтитъ затрудненія.

Большимъ подспорьемъ въ дѣлѣ продов
ствія войскъ на Добруджинскомъ театрѣ я
ются рыбныя его богатства на Дунаѣ и
номъ морѣ *).

## 16. Коневыя и перевозочныя средства.

Коневыми средствами театръ не бога
Огромное большинство лошадей мѣстной пор
малы и слабосильны: Добруджанская лошадь
можетъ поднять болѣе 6 – 7 пудовъ.

---

*) Послѣдній Германо-Румынскій торговый договоръ,
и уменьшитъ въ Румыніи запасы продовольствія и фураж
можно предположить, что, благодаря развитому земледѣлію и
товодству, все же наши войска смогутъ прокормиться средст
Добруджинскаго театра.

Въ смыслѣ подъема тяжести мѣстные волы предпочтительнѣе: каждый волъ свободно поднимаетъ 20—25 пудовъ.

Лучшими повозками по прочности являются словьи повозки (около $^1/_3$ всѣхъ повозокъ), поднимающія 40—50 пуд.

## 17. Заключеніе.

Итакъ первоначальнымъ объектомъ дѣйствій нихъ войскъ въ Добруджѣ является Меджийская долина; для обороны ея наши войска лжны выдвинуться примѣрно на 60 верстный онтъ Рассова-Кабадымъ-Урликіой.

Количество оперирующихъ въ Добруджѣ йскъ опредѣляется съ одной стороны шириной онта Добруджинскаго театра, и въ частности еджидійской долины (65—55 вер.) и съ другой стороны обособленность театра, который, агодаря свойству рѣки Дуная, допускаетъ ребросу силъ изъ Молдавіи и Валахіи въ обруджу въ 4 пунктахъ, изъ которыхъ постоная переправа имѣется только у Черноводы. тѣдовательно количество войскъ для операціи Добруджѣ должно быть опредѣлено не менѣе корпусовъ, не считая частей, назначенныхъ дессантныхъ операцій.

Пропускная способность желѣзной дороги ендеры—Рени 6 эшелоновъ, т. е. въ сутки можетъ быть перевезенъ къ ниж. Дунаю одинъ полкъ; перевозки дивизіи потребуется 6 дней и рпуса 14—16 дней; трехъ дивизіонный корусъ 21—23 дня.

Для сосредоточенія по желѣзной дорогѣ ниж. Дунаю двухъ корпусовъ необходимо 30—2 дня, при условіи заблаговременной заго-

товки въ раіонѣ сосредоточенія продовольст
ныхъ складовъ, или же подвоза изъ Одес
промежуточной базы по грунтовымъ доро
и каботажнымъ путемъ.

Отъ нижн. Дуная до Меджидійской д
ны 6—7 переходовъ. Слѣдовательно наши
ска могутъ подойти къ Меджидійской дол
на 37 и 39 (считая одинъ день дневки) д
двухъ дивизіонный корпусъ подойдетъ на
день, трехдивизіонный на 30 день.

Трудно предположить, что Румыны м
бы продержаться на этотъ срокъ ($3-5^1/_2$
дѣль) въ Добруджѣ южнѣе Меджидійской д
ны; почти съ увѣренностью можно сказать,
германо-болгарскія войска займутъ ее ран
указанныхъ сроковъ.

Поэтому вопросъ заблаговременнаго со
доточенія войскъ въ раіонѣ н. Дуная явля
важнѣйшимъ условіемъ нашего успѣха на
бруджанскомъ театрѣ.

Транспортныя суда Черноморскаго фл
если не будутъ отвлечены операціями на К
казскомъ театрѣ, могутъ сразу перевезти
Добруджу одинъ корпусъ двухъ дивизіон
состава въ 3 дня.

Поэтому, если войска, назначенныя для
раціи въ Добруджу, не будутъ заблаговрем
сосредоточены въ раіонѣ н. Дуная, или же
детъ сосредоточена только часть (напр. од
корпусъ), то лучшимъ выходомъ для нашего
страго занятія Меджидійской долины явля
перевозка войскъ моремъ изъ Одессы въ К
станцу. Сосредоточенныя на Дунаѣ части вой
въ 7—8 дней сухимъ путемъ подойдутъ
своимъ высадившимся войскамъ.

Переходнымъ къ Меджидійской долинѣ эта-
мъ является рубежъ Гуздаръ—Патуръ (около
верстъ по фронту), имѣющій значеніе выхо-
изъ лѣсисто-гористаго раіона и поддержаніе
язи черезъ переправу у Гирсово съ лѣвымъ
лангомъ арміи, дѣйствующей въ Румыніи.

По занятіи нами Меджидійской долины
ераціи нашихъ войскъ могутъ развиться въ
правленіи Шумлы съ цѣлью обезпеченія лѣ-
го фланга Румынской арміи и захвата бол-
рскихъ портовъ Варна и Бургасъ. Для этого
и, по всей вѣроятности, вынуждены будутъ
таковать приграничный укрѣпленный Болгар-
кій фронтъ.

---

Государственная
историческая
библиотека РСФСР
№ 1969 г.

Оп. 5
№ 2805-с
Приложение
25 стр. 2